OT-001-2016

Gaia: Bilbo Metropolitarreko Eremu Funtzionalaren LPParen berrikuspenaren hasierako onespena

Asunto: Aprobación Inicial de la Revisión del PTP del Área Funcional de Bilbao Metropolitano

Iradokizun Zenbakia: 49
Nork aurkeztu du: Arrigorriagako Udala
Aurkezpen data: 2022/02/09

Sugerencia Nº: 49
Presentada por: Ayuntamiento de Arrigorriaga
Fecha de presentación: 09/02/2022

IRADOKIZUNAREN LABURPENA

Honako iradokizun hauek egin dira

LEHENENGOA.

A.IV eranskina: Parke metropolitarrak eta ibai-parkeak.

Montefuerteko Parke Metropolitarra. Hasiera batean 2021eko urrian onartutako HAPOn aurreikusitako kirol-ekipamendua sartzea:

- II.04.2 planoa.
- Hirigintzako arau partikularren fitxa, EDP Ilunbe.

BIGARRENA.

B-IV eranskina: Berroneratze-, berritze- eta birgaitze-eremuak.

II-c ataleko koadroan honako hau gehitzea, HAPOren idazketan jasotakoaren arabera:

- Ollargan herri berria eta Salud e Higiene etxebizitza-taldea esku-hartze altua behar duten eremu gisa.
- Papelera-taldea, Kubo auzoa, Zubiondo taldea eta Pedro Muro, esku-hartze ertain-altuaren premia duten eremu gisa.

HIRUGARRENA.

B-VI eranskina: Garraio-azpiegituretako ekintzak.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea. RFIG zabalera konbentzionala:

- LPPak merkantzien hegoaldeko trenbide-saihesbidearen bigarren fasea

RESUMEN DE LA SUGERENCIA

Se realizan las siguientes sugerencias:

PRIMERA.

Anexo A.IV: Parques Metropolitanos y Parques Fluviales.

Parque Metropolitano de Montefuerte. Incorporar el equipamiento deportivo previsto en el PGOU aprobado inicialmente en octubre de 2021:

- Plano II.04.2.
- Ficha de Normas urbanísticas particulares EDP Ilunbe.

SEGUNDA.

Anexo B-IV: Áreas de Regeneración, renovación y Rehabilitación.

Añadir en el cuadro del apartado II-c, según lo recogido en el PGOU en redacción:

- Pueblo nuevo Ollargan y Grupo de viviendas Salud e Higiene como áreas con necesidad de intervención alta.
- Grupo Papelera, Barrio Kubo, Grupo Zubiondo y Pedro Muro como áreas con necesidad de intervención media-alta.

TERCERA.

Anexo B-VI: Acciones en Infraestructuras de Transporte.

Red Ferroviaria de Interés General. RFIG ancho convencional:

- Que el PTP condicione la segunda fase de la Variante Sur Ferroviaria de Mercancías

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 62L6-E60E-TA40-XPCR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

baldintzatzea, haren trazadurak Arrigorriagako eta Ugao-Miraballesko bizitegi-nukleoak saihesteko eta babes akustiko iraunkorrak izateko.

para que su trazado evite los núcleos residenciales de Arrigorriaga y Ugao-Miraballes y se dispongan de las protecciones acústicas pertinentes.

LAUGARRENA.

B-VI eranskina: Garraio-azpiegituretako ekintzak.

Bide-sarea. Zaratamo eta Arrigorriaga (BI-625 errepidea) arteko bikoizketa kentzea, eragiketa hori honela justifikatuta:

- Neurriz kanpoko inbertsioa da.
- Bikoiztu beharreko zatian duela gutxi esku hartu da.
- Bergaratik A-1 errepidearekiko lotura martxan jarri ondoren, errepide-zatiaren erabileraren testuingurua aldatu da.
- Venta Altako loturarekin Hegoaldeko Saihesbidearen errendimendua hobetzea.
- Arrigorriagako hiri-lurzoruan eta Martiartu auzoan sortuko litzatekeen hesian eragin onartezina izatea.
- Eremu horretara sartzeko biribilgune berriaren proposamena berreskuratzea.

CUARTA.

Anexo B-VI: Acciones en Infraestructuras de Transporte.

Red Viaria. Que se elimine el desdoblamiento entre Zaratamo y Arrigorriaga (BI-625) justificándose de la siguiente forma:

- Resulta una inversión desproporcionada.
- Existen intervenciones recientes en el tramo a desdoblar.
- Se ha modificado la coyuntura en el uso del tramo de la carretera tras la puesta en servicio de la conexión con la A-1 por Bergara.
- La mejora en el rendimiento de la Super Sur con el enlace de Venta Alta.
- La afección inadmisible sobre el suelo urbano de Arrigorriaga y la barrera que se crearía en el barrio de Martiartu.
- La recuperación de la propuesta de nueva rotonda para el acceso a dicho ámbito.

BOSGARRENA.

B-VI eranskina: Garraio-azpiegituretako ekintzak.

Bide-sarea. Hiriburuen Euskal Sistema Polinuklearraren konexioak. II. Fasea (Arrigorriaga-Galdakao-Zornotza) Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidetik kentzea, eragiketa honela justifikatuta:

- Bideen arloko megaegitura hau ez dator bat Planaren irizpideekin, hau da, kotxe indibidualaren erabilera sustatu beharrean garraio kolektiboa eta erabilgarriak sustatzearekin.
- Zerbitzua gaur egungo AP-8 eta BI-347 errepideek ematea.

QUINTA.

Anexo B-VI: Acciones en Infraestructuras de Transporte.

Red Viaria. Conexiones del sistema Polinuclear Vasco de Capitales. Que se elimine la realización de la Fase II (Arrigorriaga-Galdakao-Amorebieta) de la Variante Sur Metropolitana, justificándose de la siguiente forma:

- Se trata de una megaestructura viaria que se opone a los criterios del Plan relativos a la limitación del uso del coche individual frente a la promoción del transporte colectivo y sostenible.
- Estar el servicio satisfecho por las actuales carreteras AP-8 y BI-347.

IRADOKIZUNARI EMANDAKO ERANTZUNA

LEHENENGOA.

LPPren dokumentuak, lurralde-plangintzarako abiapuntutzat, indarrean dagoen udaleko hirigintza-plangintzari buruzko informazioa

CONTESTACIÓN A LA SUGERENCIA

PRIMERA.

El documento del PTP toma como base de partida para su planificación territorial la información sobre el planeamiento urbanístico

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 62L6-E60E-TA40-XPCR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

hartzen du, plana egiten den uneari dagokion datan. LPPren araudiak aurreikusten du informazio horrek egunerokotasuna gal dezakeela plangintzak berrikusten diren heinean, eta horrek ez du zertan arazo garrantzitsua izan bere proposamenak indarrean egon daitezen.

Hala ere, aipatutako kirol-ekipamenduaren aipamena sartuko da Memoriaren A.IV eranskinean -Parke Metropolitarrak eta Ibai Parkeak - 7. Montefuerteko Parke Metropolitarra atalean jasotako informazioan.

BIGARRENA.
LPPren dokumentuaren hurrengo fasean, behin-behineko onespenerako, iradokizunean zerrendatutako etxebizitza-multzoak jasoko dira Antolamenduko Arauen IV. eranskineko II.c ataleko bidezko koadroan birgaikuntza altu eta ertain-altuko beharrak dituzten auzo diagnostikatu gisa.

HIRUGARRENA.
Interes Orokorreko Trenbide Sarea planifikatzeko eta gauzatzeko ardura duten erakunde sektorialen artean (Estatuko administrazioaren mendekoa da sare hori), badirudi ez dagoela inolako aurreikuspenik aipatutako hiri-inguruneetan trenbidearen trazadura aldatzeko. Beraz, egiten den eskaria ezin da LPPren lurralde-ereduan sartu.

LAUGARRENA
Zaratamo eta Arrigorriaga arteko bikoizketa ezabatzeari buruzko iradokizuna onartzen da (BI-625 errepidea), bat baitator Bizkaiko Errepideen II. Lurralde Plan Sektorialean jasotako aurreikuspen sektorialekin.

BOSGARRENA.
Onartu egiten da II. Fasea (Arrigorriaga-Galdakao-Zornotza) Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidetik kentzeari buruzko iradokizuna. Iradokizun hori bat dator Bizkaiko Errepideen II. Lurralde Plan Sektorialean jasotako aurreikuspen sektorialekin.

municipal vigente en la fecha que corresponde al momento de su elaboración. La normativa del PTP prevé que esta información pueda quedar desactualizada a medida que se revisan los planeamientos, lo que no tiene por qué suponer un problema relevante para la vigencia de sus propuestas.

No obstante, se incluirá una mención del citado equipamiento deportivo en la información contenida en el Anexo A.IV a la Memoria - Parques Metropolitanos y Parques Fluviales - 7. Parque Metropolitano de Montefuerte.

SEGUNDA.
En la próxima fase del documento del PTP para su aprobación provisional se recogerán los grupos de viviendas relacionados en la sugerencia como barrios diagnosticados con necesidades de rehabilitación alta y media-alta en el cuadro correspondiente en el apartado II.c del Anexo IV a las Normas de Ordenación.

TERCERA.
Entre los organismos sectoriales responsables de la planificación y materialización de la Red Ferroviaria de Interés General, dependiente de la administración estatal, no parece existir previsión alguna de modificar el trazado ferroviario en los entornos urbanos reseñados, por lo que la demanda que se realiza no puede ser incluida en el modelo territorial del PTP.

CUARTA.
Se admite la sugerencia sobre la eliminación del desdoblamiento entre Zaratamo y Arrigorriaga (BI-625), que resulta coherente con las previsiones sectoriales recogidas en el II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia aprobado inicialmente.

QUINTA.
Se admite la sugerencia sobre la eliminación de la Fase II (Arrigorriaga-Galdakao-Amorebieta) de la Variante Sur Metropolitana, que resulta coherente con las previsiones sectoriales recogidas en el II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia aprobado inicialmente.

LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA
LA DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 62L6-E60E-TA40-XPCR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus